

Einbau- & Montagehinweise für EVOLITY Stahlflex-Bremsleitungen

Sie erhalten von uns ein in Deutschland nach US-Norm FMVSS 106 hergestelltes Qualitätsprodukt, auf das wir 2 Jahre Garantie gewähren. Aus Sicherheitsgründen sollten Sie die Montage Ihrer neuen Stahlflex-Bremsleitungen in einer Fachwerkstatt durchführen lassen.

Bei der Montage von Stahlflex-Bremsleitungen sind folgende Punkte unbedingt zu beachten:

Demontage

- Vor der Demontage die Montierbarkeit der Stahlflex-Bremsleitungen sicherstellen. Dabei die Länge der Bremsleitungen, die Befestigungspunkte sowie die Gewindeanschlüsse prüfen.
- Alte Bremsflüssigkeit ablassen und fachgerecht entsorgen.
- Alte Bremsschläuche demontieren.

Montage

- Bei der Montage der neuen Stahlflex-Bremsleitungen die originalen Leitungswege nutzen.
- Stahlflex-Bremsleitungen beim Einbau nicht verdreht montieren, nicht knicken oder quetschen.
- Leitungen dürfen auch bei ausgefederten Rädern und vollem Lenkeinschlag nicht unter Spannung stehen.
- Immer neue Dichtungsringe verwenden.
- Verschraubungen gemäß Fahrzeugherstellervorgaben festziehen.
- Neue Bremsflüssigkeit auffüllen und nach Fahrzeugherstellervorgabe entlüften.
- Dichtigkeit der Bremsanlage unter Belastung prüfen.

Assembly of braided steel brake lines from EVOLITY

You will receive from us a quality product manufactured in Germany according to the US standard FMVSS 106, on which we grant a 2-year guarantee. For safety reasons, you should have the installation of your new braided steel brake lines carried out in a specialist workshop.

The following points must be observed when installing braided steel brake lines:

Disassembly

- Before dismantling, ensure that the braided steel brake lines can be installed. Check the length of the brake lines, the fixing points and the threaded connections.
- Drain old brake fluid and dispose properly.
- Dismantle old brake hoses.

Assembly

- When installing the new braided steel brake lines, use the original cable routes.
- Do not install steel braided brake lines twisted during installation, do not bend or squeeze them.
- Brake lines must not be under tension even when the wheels are sprung out and the steering angle is fully turned.
- Always use new sealing rings.
- Tighten screw connections according to vehicle manufacturer's specifications.
- Fill up with new brake fluid and bleed according to vehicle manufacturer's specifications.
- Check the tightness of the brake system under load.